

VERBALE GIUNTA SPORTIVA ACI

Roma, 08 aprile 2024

Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario Sportivo al seguente indirizzo:

<http://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2024>

1. Approvazione verbale Giunta Sportiva del 29 febbraio e 03 aprile 2024

Il verbale della riunione del 29 febbraio, allegato alla lett. A1) viene approvato.

Il verbale della riunione del 3 aprile, allegato alla lett. A2) viene approvato con le seguenti modifiche in neretto ...omissis... **“il complesso tecnico ruota centro**, nella loro qualità, o nel montaggio non corretto dei distanziali che provocano una deformazione alla flessione dei prigionieri, portandoli a spezzarsi.”;

“inoltre, i particolari tecnici vengono utilizzati anche su altri modelli di vetture e una tale decisione creerebbe una disparità di trattamento”;

“si richiede un’approfondita e veloce indagine dandone entro tempi strettissimi informazione alla Federazione circa l’esistenza di eventuali criticità ed eventuali rimedi da adottare”

2. Comunicazioni Presidente

3. Provvedimenti amministrativi

a) Parere congruità ACI Sport SPA 2024

La Giunta prende atto del parere positivo dell’analisi di congruità della Arthur D. Little e conferma l’approvazione del budget 2024 della società già oggetto della Deliberazione n. 1/2024 del 16 gennaio u.s., pertanto

La Giunta Sportiva tenuto conto che Aci Sport SpA è una società in house providing di ACI; **vista** la convenzione in essere tra ACI e Aci Sport SpA; **considerato che** con tale strumento si affida alla Società il compito di svolgere le attività preordinate alla migliore e più proficua progettazione, promozione e

sviluppo delle manifestazioni sportive realizzate sotto il controllo e l'egida della Federazione Sportiva Nazionale ACI; **premesso che** la Giunta Sportiva può disporre in qualunque momento tutte le modifiche necessarie a realizzare al meglio gli obiettivi previsti nel corso dell'anno; **tenuto conto che**, con Deliberazione n. 1/2024, la Giunta Sportiva ha approvato il Piano di Attività e Budget 2024 subordinando, tuttavia tale approvazione alle risultanze del processo di congruità secondo quanto previsto dall'art. 192 del D.Lgs 50/2016; considerato che l'advisor Arthur D. Little, cui il budget della Società è stato sottoposto, ha presentato in data 4 aprile u.s. la relazione con cui dichiara la congruità dei servizi svolti da ACI Sport SpA per conto di ACI; visto l'art.192 del D. Lgs 50/2016; visto l'art. lett. O) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività sportive dell'ACI adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 13/2024

Di prendere atto del parere positivo espresso dall'advisor Arthur D. Little circa la congruità dei servizi svolti da ACI Sport SpA per conto di ACI confermando l'approvazione del budget presentato da ACI Sport Spa per l'anno 2024

b) Diritti Fia Iscrizione GP F.1 Imola e Monza 2024

La Giunta approva il pagamento delle due fatture a favore della FIA – Fédération Internationale dell'Automobile – sede di Parigi; pertanto relativamente al Gran Premio di Imola

tenuto conto che alla Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali è pervenuta la fattura della FIA n. FFR-SI/24001428 del 3 aprile 2024 di complessivi € 306.095,00 relativa al pagamento dei Diritti FIA per l'iscrizione del Gran Premio del Made in Italy e dell'Emilia-Romagna al Campionato del Mondo di Formula 1, in programma dal 17 al 19 maggio 2024 presso l'Autodromo Internazionale "Enzo e Dino Ferrari" di Imola (BO) e che tale importo comprende anche l'iscrizione al Campionato del Mondo di Formula 2 e al Campionato del Mondo di Formula 3; **richiamata** la determinazione n. 3961 del 23/11/2023, con la quale il Segretario Generale sulla base del budget di gestione per l'esercizio 2024, ha autorizzato il Direttore della Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali ad adottare atti e provvedimenti per l'acquisizione di beni e la fornitura di servizi e prestazioni comportanti autorizzazioni sulla spesa di importo unitario non superiore a € 300.000,00 a valere sulle voci di budget assegnate al rispettivo Centro di Responsabilità.

La Giunta Sportiva adotta la seguente

DELIBERAZIONE N.14/2024

Di approvare il pagamento della fattura n. FFR-SI/24001428 del 3 aprile 2024 di complessivi € 306.095,00 a favore della FIA - Fédération Internationale de l'Automobile–sede di Parigi. L'importo di € 306.095,00 IVA compresa verrà contabilizzato sul conto di costo 410715001 Iscrizioni a competizioni – del budget di gestione assegnato per l'anno 2024 alla Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali, WBS A-308-01-07-2011.

E relativamente al Gran Premio di Monza

tenuto conto che alla Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali è pervenuta la fattura della FIA n. FFR-SI/24001429 del 3 aprile 2024 di complessivi € 306.095,00 relativa al pagamento dei Diritti FIA per l'iscrizione del Gran Premio d'Italia al Campionato del Mondo di Formula 1, in programma dal 30 agosto al 1°settembre 2024 presso l'Autodromo Nazionale di Monza e che tale importo comprende anche l'iscrizione al Campionato del Mondo di Formula 2 e al Campionato del Mondo di Formula 3; **richiamata** la determinazione n. 3961 del 23/11/2023, con la quale il Segretario Generale sulla base del budget di gestione per l'esercizio 2024, ha autorizzato il Direttore della Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali ad adottare atti e provvedimenti per

l'acquisizione di beni e la fornitura di servizi e prestazioni comportanti autorizzazioni sulla spesa di importo unitario non superiore a € 300.000,00 a valere sulle voci di budget assegnate al rispettivo Centro di Responsabilità.

La Giunta Sportiva adotta la seguente

DELIBERAZIONE N.15/2024

Di approvare il pagamento della fattura n. FFR-SI/24001429 del 3 aprile 2024 di complessivi € 306.095,00 a favore della FIA - Fédération Internationale de l'Automobile–sede di Parigi.

L'importo di € 306.095,00 IVA compresa verrà contabilizzato sul conto di costo 410715001 Iscrizioni a competizioni – del budget di gestione assegnato per l'anno 2024 alla Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali, WBS A-308-01-08-2011.

c) Polizza tutela legale Ufficiali di Gara

Alla scorsa riunione di Giunta Sportiva del 29 febbraio era stato portato tra le Varie ed eventuali l'argomento relativo alla concessione di un contributo ad alcuni ufficiali di gara per il mancato rimborso della tutela, pertanto

La Giunta Sportiva, **considerato che** nella precedente riunione, svoltasi il 29 febbraio u.s., tra gli argomenti all'ordine del giorno da discutere, c'era il tema relativo alla concessione di un contributo per alcuni Ufficiali di Gara coinvolti in sinistri che si sono definiti a distanza di anni dalla scadenza della polizza, e che hanno lamentato il mancato pagamento della Tutela legale; **tenuto conto** che la Giunta Sportiva aveva richiesto alla Segreteria del GuG di effettuare una attenta analisi degli importi da riconoscere, presentandola in occasione della prossima riunione; **visto che** dall'analisi effettuata risultano essere due gli Ufficiali di Gara, Sig.ri Francesco Tartamella e Sergio Sensi, condannati per i fatti accaduti nella gara 47° Trofeo Vallecamonica del 29/07/2017; **visto** il regolamento sui contributi della Federazione che all'art.2 lettera G; visto l'art 9.3 lett O) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI **assume** la seguente

DELIBERAZIONE N.16/2024

Di assegnare la somma di euro 5.000,00 (cinquemila/00) ciascuno agli Ufficiali di Gara Francesco Tartamella e Sergio Sensi come contributo di solidarietà per le spese legali sostenute e non coperte dalla Compagnia Assicuratrice AIG.

La somma di cui sopra trova copertura nel conto co.ge. 411413019 "Contributi a terzi" WBS A-301-01-01-2011 nel budget della Direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali per l'anno 2024.

c) Progetto Napoli Racing Show

DSA ha inviato al sindaco di Napoli un business planning relativo all'evento 1° Trofeo Città di Napoli, in programma dal 12 al 14 aprile in alcune zone della città, chiedendo una co-organizzazione dell'evento il cui costo complessivo ammonta a € 350.000,00., pertanto

La Giunta Sportiva, **visto** che l'ACI annovera tra i propri impegni istituzionali la promozione della cultura del rispetto e delle regole, anche ai fini della sicurezza stradale e della prevenzione degli incidenti in particolare tra i giovani; **considerato** che il Comune di Napoli, riconoscendo e valorizzando il valore e la funzione sociale dello sport come strumento di aggregazione e coesione sociale, persegue il medesimo obiettivo mediante iniziative e manifestazioni che rispondono anche a finalità educative; **considerato** che è in programma dal 12 al 14 aprile in via Francesco Caracciolo e in altre zone della città il 1° Trofeo Città di Napoli; **considerato** che ACI ha rilevato gli evidenti profili di interesse pubblico di tale manifestazione che potrà riaccendere la passione per le competizioni motoristiche, ed incentivare il turismo sportivo nella città di Napoli, come espresso anche nella deliberazione di G.C. n.113 del 05/04/2024; **visto** che ACI con la nota prot.A540F41/181/24 del 29.03.2024 e la successiva nota prot. A540F41/191/24 del 04.04.2024, ha proposto al Comune di Napoli la coorganizzazione dell'evento sopra indicato; **visto che** il Presidente dell'Ente ha inviato al Sindaco di Napoli, Gaetano

Manfredi, un business plan relativo all'evento in programma quantificando il costo della manifestazione in € 350.000,00 ed ha espresso la volontà di affidare a Aci Sport S.p.A, società in house providing interamente partecipata da ACI, l'incarico di fornire tutti i servizi connessi all'evento stesso; **considerato che** il sindaco, in data 03/04/2024 con nota PG/2024/305454, ha inviato i dirigenti competenti ad avviare l'istruttoria per la partecipazione alla realizzazione dell'evento mediante la copertura nella misura massima di € 100.000,00 dei costi di organizzazione, oltre alla riduzione nella misura del 50%, del canone di occupazione di suolo e l'esenzione dal pagamento delle prestazioni dei servizi resi dal Corpo di Polizia Locale; **visto** l'art. lett. O) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività sportive dell'ACI adotta la seguente

DELIBERAZIONE N.17/2024

di approvare la firma del Protocollo d'intesa e dell'Accordo operativo tra ACI e Comune di Napoli per la realizzazione del 1 Trofeo Città di Napoli in programma dal 12 al 14 aprile p.v. ammontante al costo complessivo di 350.000 (trecentocinquantamila/00) euro;

di approvare, il progetto ed il preventivo presentato, il pagamento ad ACI Sport SpA della sommadi € 50.000,00 (50.000/00) oltre iva per la promozione dell'evento dietro rendicontazione delle spese sostenute dalla società;

La somma trova copertura nel conto co.ge. 410719002 "Attività Prom. Iniz. Comuni" WBS A-310-01-01-2011 nel budget della Direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali per l'anno 2024.

d) Integrazione budget Aci Sport Spa per il RIS 2024

La Giunta approva l'integrazione di € 110.000,00 oltre iva necessarie a coprire le ulteriori prescrizioni della FIA in termini di sicurezza nel corso della gara., pertanto

La Giunta Sportiva visto l'art. 9.3 lett o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'Acì; **considerato** che ACI organizza il Rally d'Italia, manifestazione sportiva di livello internazionale che rappresenta la prova italiana del Campionato del Mondo Rally; **visto** che l'organizzazione del Rally d'Italia è affidata ad Aci Sport Spa, società *in house providing* di ACI attraverso la Convenzione in essere tra la società medesima ed ACI; **vista** la Deliberazione n.83/2023, adottata in data 20 dicembre 2023, con la quale la Giunta ha definito l'assegnazione del budget ad ACI Sport SpA anche relativamente al Rally d'Italia; **considerato** che la F.I.A. ha introdotto nel 2024 delle prescrizioni utili all'innalzamento del livello di sicurezza della gara; **tenuto conto** che le suddette prescrizioni comportano maggiori oneri organizzativi per l'adozione delle figure di stewards, di telecamere che controllino il posizionamento del pubblico e di ulteriori aggiustamenti lungo il percorso; **visto** che si è stimato una maggiore spesa di €310.000,00 oltre iva assume la seguente

DELIBERAZIONE N.18/2024

di approvare l'integrazione del budget di Aci Sport Spa della somma di 310.000,00 oltre iva necessaria a coprire le ulteriori prescrizioni della FIA in termini di sicurezza da adottare nel corso del Rally d'Italia 2024.

La somma trova copertura nel conto co.ge 410720007 "Servizi per Organizzazione Eventi Sportivi fuori regolamento" WBS A-308-01-05-2011 del budget 2024 della Direzione ACI per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali.

4. Regolamentazione 2024

La **Giunta** Sportiva analizza le proposte regolamentari all'OdG presentate dalle Commissioni.

Viste le proposte che non presentano motivi di particolare incertezza, la **Giunta** non ritiene necessario collegare in videoconferenza i presidenti delle Commissioni.

la **Giunta** Sportiva, visto l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; **premesse** che il Consiglio Sportivo Nazionale, nella seduta del 14 settembre 2023, ha definito gli indirizzi della regolamentazione sportiva e tecnica per il 2024; **tenuto conto** che anche alla suddetta riunione hanno partecipato tutte le componenti sportive, per consentire la maggiore condivisione delle decisioni sulla Regolamentazione Sportiva e Tecnica che, approvata in data odierna dalla **Giunta** Sportiva, è entrata in vigore dal 1° gennaio 2024; **esaminate** le attuali questioni di natura regolamentare, raccolte negli allegati lett. B) al presente verbale di cui sono parte integrante; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 19/2024

di approvare le modifiche alla regolamentazione sportiva e tecnica già in vigore per l'anno 2024 presentate per i vari settori, secondo le disposizioni contenute nel dossier allegato alla lett. B) della presente deliberazione di cui è parte integrante, con le annotazioni per ciascun ambito sotto riportate:

a) Velocità in Salita

Pneumatici

La Commissione presenta una modifica dell'art. 3.1.1 del NG Velocità in Salita, finalizzata a contrastare la scarsa disponibilità di pneumatici in commercio.

La Giunta approva ma con l'eliminazione della consegna dell'autocertificazione 30' prima della partenza (qui evidenziata in altro colore) sia nella Supersalita che nel CIVM ritenuta pleonastica.

Regolamento Supersalita

Commissione presenta una modifica volta a porre rimedio ad eventuali problematiche che potrebbero nascere nelle gare con validità internazionale. Tali potenziali problematiche sono emerse durante la riunione con gli organizzatori delle Gare di Campionato Italiano Supersalita.

La Giunta approva

Bicilindriche

La Giunta, su richiesta di molti piloti che partecipano con le vetture Bicilindriche nelle gare di CIVM, stabilisce che debbano effettuare anche loro due salite come gli altri partecipanti, lasciando al Promotore la decisione circa i tempi di effettuazione che non intralcino le riprese televisive.

Abilitazioni

Commissione ritiene necessario togliere l'obbligo di abilitazione per le vetture turismo con cilindrata compresa tra 1601 e 2500 cm³ in analogia a quanto previsto per la Velocità in Circuito per i conduttori maggiorenni.

Sempre in analogia a quanto previsto per la Velocità in Circuito si è specificata una "gerarchia" di abilitazioni consentendo a chi possiede una abilitazione di grado superiore di non dover richiedere una abilitazione di grado inferiore, qualora ricorra il caso. Viene presentato alla Giunta uno specchio riepilogativo che vale per tutte le discipline interessate: Velocità Circuito e Salita, Rally, Autostoriche e Slalom da inserire nell'Appendice 1 licenze – art. 6 Abilitazioni.

La Giunta approva.

Questione Catania/Etna

La Giunta viene messa a conoscenza dell'Organizzatore individuato dall'AC Catania per la cronoscalata Catania Etna 2024. Si tratta dell'ASD Sicilia Promo Sport che è in attesa di effettuare i due affiancamenti per richiedere il rilascio della Licenza Organizzatore Aci Sport.

Tali affiancamenti saranno effettuati il 21/04/2024 a Luzzi e 28/04/2024 ad Erice.

La Giunta non approva e stabilisce che la gara potrà mantenere la validità di Campionato solo se l'organizzatore sarà lo stesso AC Catania che dovrà confermare espressamente di assumersi tutte le responsabilità dell'organizzazione della manifestazione.

Questione apripista

La Giunta, su sollecitazione del componente della Giunta Luigi Battistolli, **decide che l'Organizzatore di una gara valida per un titolo ACI può aumentare il numero delle vetture apripista** da una ad un massimo di cinque purché queste vengano guidate da piloti licenziati ACI con un palmares rilevante ai fini sportivi la cui lista dovrà essere preventivamente approvata dalla DSA.

b) Rally

La Commissione presenta alcune proposte di modifica emerse in seguito alla riunione con i Piloti tenutasi in occasione del Rally del Ciocco 2024

RDS CIAR Art. 25.bis – Test compresi nel programma di gara

La Giunta approva la seguente modifica alla regolamentazione che prevede dei test aggiuntivi compresi nel programma di gara. Tale normativa entra in vigore dalla terza gara CIAR – 108^a Targa Florio

Modifiche al format Rally di Campionato Italiano Assoluto Rally 2024

La Giunta approva come conseguenza della proposta n. 1.

NG Rally - Art. 13. 3 Parchi Assistenza.

La modifica serve a consentire ai Concorrenti Persone Giuridiche di avere una placca aggiuntiva in considerazione della loro maggiore necessità di mezzi di assistenza purché si resti all'interno dello spazio assegnato.

La Giunta approva.

Licenze gratuite vincitori CRZ

Gli avvocati Valentina Zani ed Eleonora Mataloni rivendicano a nome dei loro clienti a seguito della vincita della finale CRZ anno 2023, un corrispettivo equivalente alla gratuità della licenza 2024 che, per un refuso era rimasta inserita nella regolamentazione relativa ai secondi conduttori a differenza di quanto scritto per i primi conduttori.

La Giunta conferma l'interpretazione della norma espressa nella riunione precedente; tuttavia, chiede alla DSA di verificare quanti potrebbero essere gli aventi diritto e chiede all'Area Legale di contattare i due avvocati per trovare una equa soluzione.

c) Autostoriche

Numeri fissi nel CIVCA

La Commissione presenta una proposta per l'assegnazione dei numeri fissi per i partecipanti al Campionato Italiano Velocità Circuito Autostoriche, al fine di agevolare il riconoscimento delle vetture e del loro raggruppamento; di favorire il lavoro dei CT preposti alle verifiche tecniche e degli addetti stampa alle gare; di rendere più riconoscibili le vetture da parte del pubblico e degli appassionati; semplificare l'attribuzione di raggruppamento/classe in fase di iscrizione ai partecipanti

alle gare di Campionato Italiano Velocità in Circuito ed infine di fidelizzare i partecipanti per tutte le gare del campionato, così come è già previsto e applicato in altri campionati di velocità in circuito auto moderne.

La Giunta approva.

Compenso tracciatore

Il servizio di cronometraggio e tracciatura per le gare titolate di Regolarità AS è stato affidato, in base alla convenzione stipulata nel 2022, a FICR la quale utilizza come fornitore Luca Zigliani/BeTraced che ha già svolto nel 2023 il ruolo di tracciatore facendo pagare il servizio € 1200+IVA.

La Commissione, per evitare problematiche nella definizione delle spese di missione, propone di fissarle forfettariamente in € 250 per ciascuna delle 9 gare del campionato CIRAR 2024, permettendo agli organizzatori di recuperare tale somma attraverso una riduzione dei diritti integrativi previsti per la validità CIRAR che passano da € 700 a € 450.

La Giunta non ritiene equo un rimborso delle spese forfettario di € 250, pertanto decide che le spese di vitto, alloggio e viaggio del Tracciatore di ogni gara siano a carico dell'Organizzatore, per le quali la DSA contribuirà per un massimo di 250 euro che trovano copertura nella riduzione dei diritti integrativi per le gare CIRAR da € 700 ad € 450.

Rievocazione Storica Caprino Spiazzi

L'AC Verona chiede di organizzare, considerate le finalità storiche evocative della manifestazione, una parata utilizzando anche vetture in assetto di gara in deroga a quanto previsto dai regolamenti in vigore.

La Giunta lascia all'organizzatore la scelta tra una parata senza deroghe o la possibilità di organizzare una manifestazione di Regolarità Atipica Sperimentale con la media fissata a 60 km/H e con le modalità previste in un apposito RPG che sarà valutato dalla Commissione competente.

Preparazione delle vetture del 4° raggruppamento nelle gare di Velocità in Circuito Autostoriche

La Commissione ha comunicato che il RDS – Regolamento Tecnico Auto Storiche – prevede, nella versione attuale, alcune norme restrittive nella preparazione delle vetture del 4° Raggruppamento che (pur nel rispetto dell'Allegato K della FIA) possono collidere con i concetti di sicurezza pratica dell'attività sportiva in circuito.

Di tale situazione, numerose sono le richieste che sono pervenute alla Commissione affinché vengano prese in esame deroghe specifiche tendenti a migliorare le condizioni di sicurezza intrinseche nella disciplina "Velocità in circuito" riguardanti soprattutto elementi accessori che, da regolamento, sono più tendenti a preservare l'aspetto estetico ma che, al contempo, impediscono il richiesto incremento delle condizioni di sicurezza.

Esse riguardano le vetture delle categorie T (turismo di serie); CT (Turismo competizione); GT (Gran Turismo di serie); GTS (Gran Turismo Competizione).

All'atto pratico, gli argomenti in discussione sono i seguenti:

Interni vetture:

Possibilità di togliere rivestimenti interni (moquette/gomma) isolanti e pannelli portiere di serie che, in caso di incendio (o di surriscaldamento dovuto agli scarichi), contribuirebbero ad alimentare le fiamme (e il soffocamento) essendo per lo più realizzate in materiali plastici, sostituendole con pannelli in metallo o materiale ignifugo.

Possibilità di eliminare, nelle vetture a due volumi, anche il pianale copri bagagliaio (cappelliera) ma non i supporti.

Vetri laterali e posteriori:

Possibilità di sostituire tali elementi (a volte anche difficili da reperire come ricambi) con altri in policarbonato (spessore minimo 4mm) che, in caso di rottura, non producono detriti che finiscono nella sede stradale.

Vano motore:

Possibilità di proteggere cablaggi e tubazioni carburante e lubrificante che, a causa delle alte temperature che si raggiungono nei vani motore, aumentano il pericolo di incendio e cortocircuiti, utilizzando isolanti moderni (bende isolanti degli scarichi, fogli e lastre riflettenti/isolanti).

La Giunta Sportiva approva le suddette misure che avranno validità solo per le manifestazioni nazionali.

d) Karting

Referente Sicilia

La Commissione Karting propone alla Giunta Sportiva il nuovo Referente Karting della Zona 8 (Sicilia) Domenico Salvo, in quanto il Referente uscente Daniele Settimo ha inviato rinuncia all'incarico.

La Giunta approva

e) Mobilità sostenibile

La Commissione trasmette alla Giunta Sportiva la richiesta di ammissione delle vetture Auto Storiche al seguito anche "in allestimento corsa" in deroga alla normativa della Regolarità Classica auto moderne per la gara Coppa Piave Revival del 4 e 5 maggio 2024, dal momento che il percorso della manifestazione, a differenza di molte delle edizioni passate, si svolge per il 70% su strade provinciali e per poco meno del 30% si svolge su Strade Comunali e che l'intero percorso di gara è in parte in pianura, in parte in falsopiano con dislivelli minimi.

La richiesta è stata inviata da Patrizia Capuzzo legale rappresentate di PIAVE JOLLY CLUB POLISPORTIVA DILETTANTISTICA, organizzatore della gara in parola.

La Giunta approva purché la Commissione Autostoriche non abbia nulla in contrario.

f) RSN e Appendice 1

RSN

La Segreteria propone la modifica degli artt. ART. 158 - INCARTAMENTO DI CHIUSURA e ART. 29 - DOPPIA GUIDA – PUNTEGGIO oltre all'art. A9.6 ORGANIZZATORE

dell'Appendice 1 al RSN, rispettivamente per allineare la normativa alla nuova modalità di inserimento dell'incartamento all'interno del Portale Gare e Calendari, per rendere omogeneo nelle varie discipline il criterio di assegnazione del titolo ACI in palio al secondo conduttore ed infine per dare seguito a quanto stabilito, dopo interpello urgente, con Deliberazione n. 10 del Presidente.

La Giunta approva.

Appendice 1 - Licenze di Scuderia

L'Ufficio Licenze propone, per quanto riguarda le licenze di scuderia, una modifica dell'Appendice 1 laddove si parla di società con personalità giuridica, aggiungendo la dicitura che anche le ssd a rl non avendo scopo di lucro vengono assimilate dal punto di vista sportivo alle associazioni sportive e quindi devono avere anche loro i 10 piloti.

Sullo stesso argomento il componente della Giunta, Simone Capuano, propone di modificare l'App.1 portando da 10 a 3 i titolari di licenza Acisport di Conduttore o Tecnico Istruttore, Direttore Sportivo, Direttore Tecnico, o altra prevista ed afferente le attività di istruzione, addestramento ed assistenza sportiva.

La Giunta decide di rinviare le richieste alla prossima riunione per approfondimenti.

g) Velocità in Circuito

La Commissione Velocità in Circuito chiede la seguente modifica del regolamento del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance e Sprint - 17.1. – Cambio Conduttori-Rifornimento-Cambio Pneumatici

..... Omissis

Nel caso in cui non vengano rispettati i tempi minimi di riferimento sopracitati si adotteranno le seguenti sanzioni:

- a) Fermata obbligatoria nelle finestre previste per la sosta/neutralizzazione: se non effettuate durante l'intervallo di tempo previsto all'equipaggio sarà applicata la penalizzazione di 2' (due minuti). I Commissari Sportivi, in caso di accertata causa di forza maggiore (SC, FCY, etc.), che non consentisse al pilota di rispettare la chiusura della finestra, non applicheranno questa penalizzazione.
- b) Mancato rispetto dei punti 4 e/o 7 dell'art. 17.1: al Conducente saranno comminate penalità in tempo pari al triplo dei secondi mancanti. Nel caso in cui la penalità applicabile fosse superiore ai 3 secondi, in luogo della penalità in tempo, verrà comminato, preferibilmente, uno "Stop And Go"
- c) Mancato rispetto del punto 10 dell'art. 17.1: al Conducente sarà applicata la penalizzazione di 2' (due minuti).

La Giunta approva.

h) Corrispettivi ai Direttori di Prova e ai Supervisor Rally

La Giunta Sportiva approva che:

-gli importi corrisposti ai Direttori di Prova vengano definiti in analogia ai compensi dei Direttori di Gara a seconda del Campionato Italiano per cui viene dato l'incarico

5. Ratifica Delibere del Presidente

Devono essere ratificate le Delibere n. 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11 adottate dal Presidente a seguito di interPELLI in via d'urgenza.

La **Giunta Sportiva**, vista la Delibera 3/2024 del 13 marzo 2024, allegata al presente verbale alla lett. C), con la quale il Presidente approva lo spostamento della validità di Riserva Trofeo Nord dallo Slalom di Luino Montenegrino al 3° Slalom Vandoies Terento, già coppa 1° zona, organizzato da Racing Team Merano, alla data del 22 settembre p.v., con il mantenimento della validità già precedentemente assegnata.; visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n.19/2024

di ratificare la deliberazione n. 03/2024 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 13 marzo

Inoltre

La **Giunta Sportiva**, vista la Delibera 04/2024 del 13 marzo 2024, allegata al presente verbale alla lett. D), con la quale il Presidente approva l'inserimento all'interno del Regolamento Sportivo Nazionale dell'articolo 14.1.1 e seguenti che descrive le modalità di presentazione della richiesta di Riesame e di approvare la tassa di Riesame fissata a euro 2.000,00; visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n.20/2024

di ratificare la deliberazione n. 04/2024 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 26 marzo 2024.

Inoltre

La **Giunta Sportiva**, vista la Delibera 5/2024 del 26 marzo 2024 allegata al presente verbale alla lett. E, con la quale il Presidente approva la modifica del Regolamento Tecnico Slalom visto l'art. 10.2 lett.

n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n.21/2024

di ratificare la deliberazione n. 05/2024 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 26 marzo 2024.

Inoltre

La **Giunta Sportiva**, vista la Delibera 6/2024 del 26 marzo 2024 allegata al presente verbale alla lett.F), con la quale il Presidente approva le modifiche agli artt.:6.6.2, 6.6.7 e 6.6.8 NG Rally; all'art. 3.2 veicoli apripista NG Rally, appendice IV; all'art.26.7 Prove libere/qualifiche. Assegnazione delle posizioni di partenza – RDS CIRT; visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n.22/2024

di ratificare la deliberazione n. 06/2024 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 26 marzo 2024.

Inoltre

La **Giunta Sportiva**, vista la Delibera 7/2024 del 26 marzo 2024 allegata al presente verbale alla lett. G), con la quale il Presidente approva l'iscrizione nel calendario 2024 dell'evento Sperimentale a inviti e con partecipazione straniera da svolgersi in concomitanza con lo stesso programma ma con partenza e arrivo in anticipo, sullo stesso percorso del 18°#RA Rally Regione Piemonte del 12-13 aprile 2024; visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n.23/2024

di ratificare la deliberazione n. 07/2024 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 26 marzo 2024.

Inoltre

La **Giunta Sportiva**, vista la Delibera 8/2024 del 26 marzo 2024 allegata al presente verbale alla lett. H), con la quale il Presidente approva sia il Regolamento Sportivo Test Collettivi Karting 2024, riguardante l'attività di allenamento su circuiti karting omologati, iscritta a calendario e riservata a conduttori titolari di licenza alla guida di kart rispondenti al Regolamento Tecnico di Settore; sia il Regolamento Sportivo Time Attack 2024, riguardante la manifestazione agonistica senza bagarre, su circuiti karting omologati, iscritta a calendario e riservata a conduttori titolari di licenza alla guida di kart rispondenti al Regolamento Tecnico di Settore, con presenza di Ufficiali di Gara, Classifiche e Premiazioni; visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n.24/2024

di ratificare la deliberazione n. 08/2024 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 26 marzo 2024.

Inoltre

La **Giunta Sportiva**, vista la Delibera 9/2024 del 26 marzo 2024 allegata al presente verbale alla lett. I), con la quale il Presidente approva il Regolamento Sportivo "Le Bicilindriche" Pista con le modifiche dell'art. 5 Calendario distanze, tipologia delle gare e dell'art.23.1 Titoli di Campione Italiano "Le Bicilindriche" Pista; visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n.25/2024

di ratificare la deliberazione n. 09/2024 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 26 marzo 2024.

Inoltre

La **Giunta Sportiva**, vista la Delibera 10/2024 del 28 marzo 2024 allegata al presente verbale alla lett. L), con la quale il Presidente approva il rilascio della licenza di Organizzatore alla ASD Napoli Racing Show in deroga alla norma contenuta nell'art. A 9.6 – Appendice 1 del RSN e di confermare la modalità del rilascio in deroga come già avvenuto in altri casi analoghi in passato; visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n.26/2024

di ratificare la deliberazione n. 10/2024 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 26 marzo 2024.

6. Varie ed eventuali

a) Accordo ex art. 48 Valentino Carofano

La Procura Federale ha comunicato, relativamente al procedimento n. 57/2023 di aver raggiunto con il licenziato Valentino Carofano l'accordo, in base all'articolo in oggetto.

La **Giunta ed il Presidente non hanno formulato alcuna osservazione al riguardo.**

b) Progetto vetture guida autonoma

Il Prof. Sergio Savaresi illustra il progetto di guida autonoma della vettura Maserati su cui lavora il Politecnico di Milano; la vettura ha già partecipato ad altre manifestazioni, compresa la 1000 Miglia e vorrebbe testare la vettura nella salita della Valcamonica.

La Giunta è favorevole a consentire una dimostrazione scientifica in occasione della gara di Vallecamonica purché la vettura con guida autonoma sia fatta salire con la strada chiusa al traffico ma prima dell'inizio effettivo della gara, con un tutor sempre a bordo e con la responsabilità dei tecnici del Politecnico che avranno anche cura di concordare con l'organizzatore la modalità di partecipazione più adeguata e sicura fuori dalla competizione vera e propria e con copertura assicurativa specifica

c) Direttori Gara Internazionali



Automobile Club d'Italia
SPORT

Dato l'impegno e le capacità professionali dimostrate dal Direttore di Gara Oscar Comi, **la Giunta Sportiva decide** di abilitarlo a svolgere le funzioni di Direttore di Gara Internazionale.

d) Licenza di Centro Tecnico Federale Karting itinerante

La Giunta Sportiva decide di rimandare ad una riunione successiva l'esame della proposta avanzata dai responsabili di Karting in Piazza per un approfondimento.

Alle ore 17,30, esaurita la discussione dei punti all'ordine del giorno, la riunione si conclude ed il collegamento in videoconferenza viene chiuso.

Il Presidente
Angelo Sticchi Damiani
F.to

Il Segretario degli Organi Sportivi

Marco Ferrari

F.to

Roma, 8 aprile 2024



Automobile Club d'Italia
SPORT